

NIEUWS UIT MORTSEL

Op 18 mei 2010 werd, op voorstel van de VLD-fractie, door de Gemeenteraad van Mortsel, volgende resolutie gestemd:

"De Gemeenteraad van Mortsel vraagt aan de Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken om de problematiek van de gestremde verkeersopstopping aan de/het kruispunten van de Antwerpsestraat (N1) en de Krijgsbaan/Vredebaan (R11) + Mechelsesteenweg (N1) en de Statielei/Liersesteenweg (N10) op te lossen.

Gelet op de hoogdringendheid van deze aangelegenheid, zowel voor de Stad Mortsel zelf, als voor haar buurgemeenten, vraagt de Gemeenteraad om te starten met de studie voor de realisatie van de ondertunneling van het kruispunt Krijgsbaan/Antwerpsestraat, waarbij een proefopstelling met een noodbrug een noodzakelijkheid is om het nut van de ondertunneling aan te tonen. De Gemeenteraad vraagt om vooraf een einddatum te bepalen, zowel voor de studie als voor de proefopstelling en de nodige budgettaire middelen te voorzien in de begroting 2011."

De VLD beoogt daarmee op zowel op korte termijn (noodbrug) als structureel (ondertunneling/overbrugging) de mobiliteit op het kruispunt Antwerpsestraat/Krijgsbaan/Vredebaan te verbeteren voor verkeer naar en door Mortsel.

De proefopstelling met een noodbrug (met relatief beperkte financiële middelen) is noodzakelijk om de verbeterde doorstroming aan te tonen, vooraleer grote investeringen uit te voeren (ondertunnelingswerken al naargelang een kort of een lang tracé variëren tussen de 50 en 100 miljoen euro).

De motie werd goedgekeurd (16 stemmen) door oppositiepartijen VLD, Mortsel-Anders en Vlaams Belang, alsook door meerderheidspartij CD&V.

De meerderheidspartijen Groen!, SPa en een onafhankelijke stemden tegen (6 stemmen). Meerderheidspartij NVA onthield zich (3 stemmen).