

Aan het college van burgemeester en schepenen
Liersesteenweg 1
2640 Mortsel

Geacht college

Zoals afgesproken met eerste schepen Chris De Ridder hebben wij de gewijzigde werkwijze voor fase 4 van de tramlijnverlenging Mortsel-Boechout in het kader van Brabo 1 besproken met het bestuur van Unimo en Unizo Mortsel.

Wij kunnen de gewijzigde aanpak positief adviseren, maar wij vragen u wel nadrukkelijk om er steng op toe te zien dat de aannemer de vooropgestelde timing van 8,5 maanden voor de uitvoering van de 3 deelfases strikt respecteert. Wij beschouwen deze uitvoeringstermijn als een absoluut maximum en de Mortselse middenstand zou het ten zeerste appreciëren indien de aannemer deze termijn tot een minimum kan herleiden.

Wat betreft de laad- en loszones tijdens de werkzaamheden op de Statielei, verzoeken wij u om twee zones per zijde te voorzien op de locaties waar deze in de nieuw aangelegde toestand ook voorzien zijn:

-Laad- en loszone 1

Huisnummer 8 t.e.m. 18 voor een lengte van circa 30m.

-Laad- en loszone 2

Huisnummer 54 t.e.m. 64 voor een lengte van circa 30m.

-Laad- en loszone 3

Huisnummer 41 t.e.m. 55 voor een lengte van circa 30m.

-Laad- en loszone 4

Huisnummer 99 t.e.m. 111 voor een lengte van circa 30m.

Uiteraard beperken de laad- en loszones zich in aantal tot twee zones bij uitvoering van deelfase 2 en 3. Wij rekenen erop dat u de mogelijkheden tot het creëren van bijkomende parkeerplaatsen grondig onderzoekt. Dit kan bijvoorbeeld door het wegnemen van de bloembakken en bomen op de Statielei. Na een proefperiode van een aantal weken zouden we graag een evaluatiemoment inlassen.

Het parkeerbeleid is een belangrijk item voor Unimo en Unizo. Wij noteren dat de stad een transparant parkeerplan zal uitbouwen met duidelijke signalisatieborden. Daarnaast verzoeken wij u om de parking vismarkt en de parking Dosfellei, momenteel voornamelijk ingenomen door pendelaars, om te vormen tot blauwe zone met een maximum parkeertijd van 4 uur. Voor de pendelaars kan er een parking voorzien worden op het domein Fort 4.

Tenslotte leggen wij u nog enkele bezorgdheden van de middenstand voor.

-Oversteekplaatsen Statielei:

Wij stellen voor om de huidige doorsteken via de middenberm zo veel mogelijk te behouden tijdens de werken.

-Werf Brabo 1:

Waar komen de werfketens van aannemer Heijmans? Wij willen absoluut beletten dat door de inplanting van deze werfketens nog eens extra parkeerplaatsen verdwijnen.

-Openbare verlichting:

Hoe wordt de Statielei verlicht wanneer de middenberm inclusief de grote lichtpalen verdwijnen?

-Kerstverlichting:


Voorziet de stad een alternatief voor de kerstverlichting? Is er enige ondersteuning?

-Ondergrondse parking:

Unimo en Unizo willen de aandacht vestigen op de timing voor de ondergrondse parking. Het streefdoel moet zijn om de parking tegen januari 2012 operationeel te hebben.

Beide middenstandsorganisaties vinden het positief dat het stadsbestuur met ons in overleg wil treden over de grote werkzaamheden in het Mortselse centrum. Deze hebben immers een grote impact op de lokale middenstand. Wij rekenen erop dat deze communicatie in de toekomst op regelmatige tijdstippen plaatsvindt, waarbij zowel Unimo als Unizo zich constructief zullen opstellen om de moeilijke periode van werken zo goed mogelijk door te komen.

Met beleefde groeten,



Danny Van Clapdurp
Voorzitter Unimo