

## **UNIZO en UniMO uiten hun bezorgdheid omtrent geplande werken tramdoortrekking.**

### **Er is nog steeds geen duidelijkheid over de uiteindelijke herinrichting van de Statielei en Liersesteenweg**

UNIZO, de Unie van Zelfstandige Ondernemers, haar lokale afdeling UNIZO Mortsel en UniMO zijn niet te spreken over de onduidelijkheid die er momenteel nog steeds heerst omtrent de grootschalige werken in het kader van de tramdoortrekking naar Boechout. Deze zouden in theorie vanaf augustus 2009 van start gaan. Vanaf het Gemeenteplein te Mortsel tot aan Capenberg te Boechout wordt er een vrije tram-busbaan aangelegd en vindt er een herinrichting van de N10 plaats (inclusief fietspaden en voetpaden en aanleg gescheiden rioleringsstelsel).

In mei 2006 is de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning door BAM NV ingediend en in augustus 2007 heeft de Gewestelijke Stedenbouwkundig ambtenaar van de Vlaamse overheid, afdeling Ruimtelijke Ordening Antwerpen, de bouwvergunning toegekend. De plannen die toen de basis vormden voor de bouwaanvraag blijken ondertussen al voor een groot stuk achterhaald. Op 3 april 2009 hebben 3 consortia een offerte ingediend voor de uitvoering van de tramprojecten Brabo 1. Brabo 1 is de verzamelnaam voor de eerste groep tramprojecten uit het Masterplan Mobiliteit Antwerpen (tramlijnverlengingen Deurne-Wijnegem, Mortsel-Boechout en bouw nieuwe stelplaats De Lijn in Deurne). Nu zullen BAM NV, De Lijn en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op korte termijn nagaan wie de meest economische bieder is.

Indien in augustus de werken niet aanvangen vervalt de bouwvergunning (binnen 2 jaar na afgifte bouwvergunning dienen werkzaamheden te zijn aangevat).

Afhankelijk van welk consortium de werken krijgt gegund, kan de planning en fasering verschillend zijn. Er is dus nog geen duidelijkheid wanneer de werken van start gaan, laat staan hoe lang ze zullen duren en in welke fases ze zullen worden uitgevoerd.

UNIZO en UniMO maken zich zorgen om de impact van deze grootschalige werken op de lokale handelaars en bedrijven.

Hoe de Statielei er na de heraanleg zal uitzien, staat ook nog niet vast. De inkleuring van de los- en laadzones is al meerdere malen gewijzigd. Het aantal bomen blijkt voor sommigen van primordiaal belang te zijn in vergelijking tot het veilig kunnen lossen en laden.

UNIZO en UniMO hebben bedenkingen bij de inplanting van de tram- en bushaltes op de Liersesteenweg. Aan het kruispunt met de Drabstraat zouden alle huidige parkeerplaatsen wegvallen. UNIZO en UniMO stellen voor om de halte aan de Drabstraat meer richting Statielei op te schuiven zodat er toch enkele parkeerplaatsen voor kort parkeren mogelijk zijn voor de handelszaken aan de Drabstraat.

De heraanleg van het stadspan valt buiten de bouwvergunning. Hiervoor wordt een apart ontwerp opgemaakt en zal een aparte procedure worden doorlopen. In dit ontwerp wordt de ondergrondse parking mee opgenomen.

UNIZO en UniMO benadrukken dat de ondergrondse parking gebruiksklaar dient te zijn alvorens de werken aan de Statielei mogen aanvangen. Immers op de vernieuwde Statielei zullen geen parkeerplaatsen meer aanwezig zijn.

Als afsluiting tussen de vrije tram-busbaan en de rijweg zullen kubussen worden geplaatst, dit van verschillende grootte. Of dit systeem zijn verdienste reeds elders heeft bewezen, is nog een raadsel. Mortsel mag in ieder geval niet als proeflabo worden gebruikt. De plaatsing van de hekken tijdens de eerste fase op de Antwerpsesteenweg heeft immers al voor de nodige commotie en problemen gezorgd.

UNIZO en UniMO hopen alleszins dat stad Mortsel, BAM NV, De Lijn en AWV hun les hebben geleerd uit de eerste fase van de heraanleg zodat er achteraf geen economisch slagveld overblijft.

Nadere info over dit persbericht:

Danny Van Clapdurp, voorzitter UniMO en UNIZO-Mortsel, tel. 0475 63 01 59, e-mail [\*\*Danny.vanclapdurp@vanclapdurp.be\*\*](mailto:Danny.vanclapdurp@vanclapdurp.be)

Elly van den Broek, adviseur lokale werking UNIZO regio Antwerpen-Mechelen, tel. 0478 58 44 16, e-mail [\*\*elly.vandenbroek@unizo.be\*\*](mailto:elly.vandenbroek@unizo.be)